

# Технические характеристики ATLES

## ATLES 926

## ATLES 936

## ATLES 946

### Двигатель

Производитель	Deutz		
Диаметр-/ Ход цилиндра (мм)/ Объём (см <sup>3</sup> )	108/130/7151		
Кол-во цилиндров/ тип охлаждения	6/ жидкостное		
Ном. мощность (кВт /л.с.) при 2200 об/мин по ECE R 24	166/226	184/250	202/275
Макс. мощность (кВт /л.с.) при 2000 об/мин по ECE R 24	171/232	187/253	208/282
Макс. крутящий момент (Нм/ при об/мин)	980/1500	1050/1500	1100/1500
Запас крутящего момента (%)	45	40	31
Удельный расход топлива (гр./кВт/ч)	230	227	230
Электронное управление двигателем	да		
Турбонагнетатель	да		
Промежуточн. охлаждение воздуха	да		
Вискомуфта вентилятора	да		
Интервал замены масла	500 моточасов		
Ёмкость топливного бака	455		
Аккумулятор (В / А)	12/157		
Генератор (В / А)	14/120		

### КПП

#### Full-Power-Shift

Исполнение КПП	Механическая КПП с электрогидравлическим переключением под нагрузкой
Число передач	18 п.х. / 8 з.х.
Группа пониженных передач (опция)	36 п.х. / 16 з.х.
Максимальная скорость (км/час)	40
РЕВЕРШИФТ	да

### Вал отбора мощности

Муфта сцепления ВОМ	Многодисковое сцепление с электрогидравл. управлением
Частота вращения (об/мин) в зависимости от исполнения	540 с фиксацией / 1000
Сменный наконечник ВОМ	6/ 8/ 21-шлицевая
Фронтальный ВОМ об/мин (опция)	1000

**ATLES 926****ATLES 936****ATLES 946****Передняя ось**

Исполнение передней оси PROACTIV

блокируемая, параллелограммного типа с независимой подвеской с электрогидравлическим управлением

Полный привод

необслуживаемая многодисковая муфта с электрогидравлическим управлением

Блокировка дифференциала

необслуживаемая многодисковая муфта с электрогидравлическим управлением

**Задняя ось**

Блокировка дифференциала

многодисковая муфта с электрогидравлическим управлением

Ось с изменяемыми параметрами

серийно

**Безопасность движения**

Тормозная система

Гидравлическая, с гидроусилителем тормозного усилия, подключаемый полный привод

Воздушный компрессор

опция

Гидравлическая торм. система для прицепа

серийно

Функция демпфирования колебаний

серийно

**Размеры и вес (в зависимости от оснащения) при следующей комплектации шин:****Передние шины : 600/70R28****Задние шины : 650/85R38**

Собственный вес без балласта (кг)	8.844	9.026	9.026
Вес с балластом (кг)	10.210	10.596	10.596
Общая длина без балласта и прицепа (мм)	5.035	5.085	5.085
Максимальная общая ширина с крыльями (мм)	2.400	2.400	2.400
Максимальная ширина (мм)	2.928	2.980	2.980
Общая высота (мм)	3.210	3.245	3.245
База (мм)	3.035	3.035	3.035
Дорожный просвет (мм)	540	610	610
Минимальный радиус поворота (м)	5,2	5,7	5,7

**Гидравлическая система**

Тип гидравлического насоса

регулируемый насос

Макс. производительность гидронасоса (л/ мин)

110

Рабочее давление (бар)

200

Число управляемых агрегатов (макс.)

5

Подлокотник с джойстиком

опция

Регулирование подачи

да

Возможность подключения под давлением

да

**Задний подъёмник**

Макс. подъёмное усилие (кг)

12000

Макс. постоянное подъёмное усилие (кг)

8500

Система электрогидравл. управления подъёмником EHR

серийно

Внешнее управление подъёмником

серийно

Функция демпфирования колебаний

серийно

Активный контроль пробуксовки

серийно

Нижние рычаги с захватным крючком

серийно

Фронтальный подъёмник

различные модификации в зависимости от региональных требований

## ATLES 926

## ATLES 936

## ATLES 946

## Кабина

Исполнение	интегрированная, шумозащищенная, поддрессоренная, с элементами безопасности
Амортизация кабины (опция)	4- точечная амортизация с 3-х ступенчатой регулировкой жесткости
Комфортабельное кресло с пневмоамортизацией и регулировкой наклона спинки, поддержкой поясничного отдела, поворачиваемое налево-направо.	Опция
Рулевая колонка	регулируемая по высоте и углу наклона
Система вентиляции	вентилятор в панели приборов и в крыше
Жидкостное отопление	серийно
Кондиционер	серийно
Поворотное заднее стекло	серийно
Стереоманитола с 2-я колонками	серийно
Очиститель заднего стекла	опция
Бортовой регистратор	серийно
7- контактный ISO- датапорт	серийно
Фары рабочего освещения	8 спереди / 6 сзади / 2 по бокам

## Варианты шин

Шины переднего моста	Шины заднего моста	ATLES	
		926	936/946
600/65 R 28 <i>Диски с изм. параметрами</i> <i>Обычные диски</i>	710/70 R 38 <i>Обычные диски</i>	X	X
		X	X
600/65 R 28 <i>Диски с изм. парам.</i> <i>Обычные диски</i>	650/75 R 38 <i>Обычные диски</i>	X	X
		X	X
600/70 R 28 <i>Диски с изм. парам.</i> <i>Обычные диски</i>	650/85 R 38 <i>Обычные диски</i>	X	X
		X	X
420/85 R 30 <i>Диски с изм. параметрами</i> <i>Обычные диски</i>	20.8 R 42 (520/85 R 42) <i>Обычн. диски</i>	X	
		X	
480/70 R 30 <i>Диски с изм. параметрами</i> <i>Обычные диски</i>	710/70 R 38 <i>Обычные диски</i>	X	
	620/70 R 42 <i>Обычные диски</i>	X	
540/65 R 30 <i>Диски с изм. параметрами</i> <i>Обычные диски</i>	620/70 R 42 <i>Обычные диски</i>		X
	650/65 R 42 <i>Обычные диски</i>	X	X
	710/70 R 38 <i>Обычные диски</i>		X

X = поставляется

Фирма КЛААС постоянно стремится улучшить свои изделия, максимально приближая их возможности к требованиям практики. В связи с этим мы оставляем за собой право на внесение соответствующих изменений. Данные и иллюстрации настоящего проспекта являются ориентировочными и могут содержать информацию о компонентах, не входящем в серийный объём поставки. Этот проспект был подготовлен для распространения в различных регионах мира. Относительно технического оснащения и цен обращайтесь, пожалуйста, к региональным дилерам КЛААС. На некоторых фотографиях показано оборудование с частично снятыми защитными кожухами и приспособлениями, чтобы был более понятен принцип работы. Все машины поставляются только в соответствии с действующими директивами в области машиностроения.